



SENATUL ROMÂNIEI

Nr. XXII/23/16.C2.2016

SENATUL ROMANIEI

**Comisia pentru Dezvoltare Regională,
Administrarea Activelor Statului și Privatizare**

AVIZ

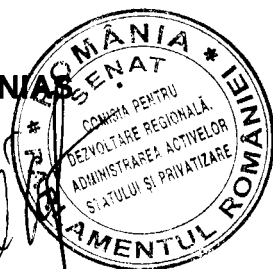
La Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov

Comisia pentru Dezvoltare Regională, Administrarea Activelor Statului și Privatizare prin adresa nr. L18 din data de 02.02.2016, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu **Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov.**

În ședința din 16.02.2016, membrii Comisiei pentru Dezvoltare Regională, Administrarea Activelor Statului și Privatizare au analizat proiectul de lege și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise.**

Președinte,

Senator Mircea BANIAȘ



Secretar,

Senator Valentin CALCAN

**Domnului senator Ionel - Daniel Butunoi
Președintele Comisiei pentru transporturi și energie**

AMENDAMENTE admise

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov

L18/2016

Nr. crt.	Text proiect de lege/Propunere legislativă	Amendamente autor/apartenență politică	Motivație
1.	<p>Titlul ordonanței de urgență:</p> <p>Ordonanță de urgență pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între Municipiul București și localitățile județului Ilfov</p>	<p>Titlul ordonanței de urgență se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Ordonanță de urgență pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între Municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată</p>	<p>Pentru tratarea <i>in integrum</i> a problematicii privind prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport, deoarece "cazul București-Ilfov", nu este singular la nivel național. Astfel, ca urmare a hotărârilor instanțelor de judecată, Programul de transport public local de persoane prin curse regulate pentru perioada 2014-2019 a fost suspendat și în alte cazuri, autoritățile competente fiind în imposibilitatea continuării Programului de transport public de persoane prin curse regulate și a desfășurării transportului rutier de persoane în condiții de legalitate.</p> <p>Din analiza realizată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în urma solicitării de informații de la toate consiliile județene, a rezultat următoarea situație: în 22 de județe au fost definitivate procedurile de atribuire a traseelor cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate 2014-2019, în 17 județe consiliile județene nu au încheiat contracte de delegare a</p>

			<p>gestiunii. Având în vedere că există situații în care instanțele de judecată nu au stabilit termene pentru pronunțarea deciziilor până la finalul anului 2015, data limită până la care a fost prelungită valabilitatea programului de transport public local 2008-2013, începând cu data de 1 ianuarie 2016 a apărut imposibilitatea de a continua efectuarea transportului public de persoane.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
2.	<p>Titlul legii</p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov</p>	<p>Titlul legii se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
3.	<p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța</p>	<p>Articolul unic se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>

	de urgență a Guvernului nr. 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov	prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean de persoane, în cazul în care procedura de atribuire a acestora a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 984 din 30 decembrie 2015, cu următoarele modificări și completări:	
4.	Alin. (3) al articolului unic:	Alin. (3) al articolului unic se renumerează și devine alin. (6) al articolului unic, cu același conținut.	Aspecte de tehnică legislativă. Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru
5.		După alin. (2) al articolului unic, se introduce un alineat nou, alin. (3), cu următorul conținut: ”Alin. (3) – În situațiile în care procedura de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate a fost suspendată prin hotărâri ale instanțelor de judecată, se prelungește valabilitatea programului de transport public local de persoane prin curse regulate în vigoare și a licențelor de traseu aferente, până la data	Conform motivației de la punctul 1. Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru

		finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate, conform deciziilor definitive ale instanțelor de judecată.”	
6.		<p>După alin. (3) nou introdus, se introduce un alineat nou, alin. (4), cu următorul conținut:</p> <p>”Alin. (4) – În situația prevăzută la alin. (3), contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport se prelungesc în consecință, în aceleași condiții, pe perioada valabilității licenței de traseu.”</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>
7.		<p>După alin. (4) nou introdus, se introduce un alineat nou, alin. (5), cu următorul conținut:</p> <p>”Alin. (5) – La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, pe traseele cuprinse în programele de transport public prevăzute la alin. (3), Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va prelungi valabilitatea licențelor de traseu și a caietului de sarcini aferent până la data finalizării procedurilor de atribuire conform cu deciziile definitive ale instanțelor de judecată, cu plata tarifului aferent, potrivit legii.</p>	<p>Conform motivației de la punctul 1.</p> <p>Amendament propus de domnul senator PNL Alexandru Pereș și domnul deputat PNL Dan Coriolan Simedru</p>